Инструкция по охране труда при работах стропальщика

Инструкция по охране труда   
при работах стропальщика   
  
**1. Общие требования охраны труда**

1.1 К самостоятельной работам стропальщика, допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, вводный инструктаж, первичный инструктаж, обучение и стажировку на рабочем месте, , имеющие I группу по электробезопасности, обученные по специальной программе в учебном комбинате, аттестованные квалификационной комиссией и имеющие удостоверение на право производства стропильных работ.   
1.2 Стропальщик обязан:   
1.1 Выполнять только ту работу, которая определена рабочей инструкцией.   
1.2 Соблюдать правила внутреннего трудового распорядка.   
1.3 Правильно применять средства индивидуальной и коллективной   
защиты.   
1.4 Соблюдать требования охраны труда.   
1.5 Немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).   
1.6 Проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим на производстве, инструктаж по охране труда, проверку знаний требований охраны труда.   
Повторная проверка знаний стропальщиков проводится комиссией предприятия:   
- периодически (не реже одного раза в 12 мес.);   
- при переходе с одного предприятия на другое;   
-по требованию инженерно-технического работника по надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин или инспектора Госгортехнадзора.   
1.7 Проходить обязательные периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования), а также проходить внеочередные медицинские осмотры (обследования) по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым кодексом и иными федеральными законами.   
1.8 Уметь оказывать первую помощь пострадавшим от электрического тока и при других несчастных случаях.   
1.9 Уметь применять первичные средства пожаротушения.   
1.3 Основными опасными и вредными производственными факторами при определенных обстоятельствах для стропальщика могут быть:   
- неисправный инвентарь и инструмент;   
- неисправные стропы;   
- неисправные вспомогательные приспособления;   
- неисправные кузова автомашин;   
- транспортные средства и грузоподъемные механизмы;   
- складируемые грузы, при нарушениях в формировании штабеля;   
- неисправная тара или упаковка;   
- химические вещества;   
- загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;   
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;   
- повышенный уровень шума на рабочем месте;   
- повышенная или пониженная влажность воздуха;   
- повышенная или пониженная подвижность воздуха;   
- недостаточная освещенность рабочей зоны;   
- расположение рабочего места на значительной высоте.   
1.5 Стропальщик должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты и Коллективным договором.   
1.6 Работы запрещаются:   
1.6.1 При температуре наружного воздуха ниже нормы, установленной местными органами самоуправления.   
1.6.2 Исключение допускается при ликвидации аварий. В этом случае руководитель работ обязан организовать средства для обогрева.   
1.6.3 В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом руководителя работ и обратиться в медицинское учреждение.   
1.7 За невыполнение данной инструкции виновные привлекаются к ответственности согласно законодательству Российской Федерации.

**2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1 Перед началом работы стропальщик обязан:   
2.1.1 Предъявить руководителю работ, удостоверение о проверке знаний требований охраны труда, удостоверение стропальщика;   
2.1.2 Надеть положенную по нормам спецодежду, средства индивидуальной защиты;   
2.1.3 Получить задание на выполнение работы у бригадира или руководителя работ, ответственного за безопасное производство работ кранами, пройти целевой инструктаж на рабочем месте с учетом специфики выполняемых работ, ознакомиться с проектом производства работ и поставить в проекте свою подпись.   
2.2 После получения задания у бригадира или руководителя работ стропальщик обязан:   
2.2.1 Подготовить необходимые инструменты, приспособления, стропы и другой инвентарь, для выполнения работ;   
2.2.2 Проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям охраны труда;   
2.2.3 Проверить исправность грузозахватных приспособлений и наличие на них клейм или бирок с обозначением номера, даты испытания и грузоподъемности;   
2.2.4 Проверить исправность тары и наличие на ней маркировки, о ее назначении, номере, собственной массе и предельной массе груза;   
2.2.5 Проверить наличие и исправность вспомогательных инвентарных приспособлений (оттяжек, багров, крюков, лестниц и т.п.), необходимых для выполнения работ, в соответствии с проектом производства работ или технологической картой;   
2.2.6 Подобрать грузозахватные приспособления, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза. (Следует подбирать стропы с учетом числа ветвей, такой длины, чтобы угол между ветвями не превышал 90°);   
2.2.7 Проверить освещенность рабочего места;   
2.2.8 Осмотреть элементы деталей или оборудования, подлежащих перемещению краном, и убедиться в отсутствии у них дефектов.   
2.3 Стропальщик не должен приступать к выполнению работы при следующих нарушениях требований охраны труда:   
- неисправности грузозахватных устройств, тары, указанных в инструкциях заводов-изготовителей, при которых не допускается их применение, или их несоответствии характеру перемещаемого груза;   
- несвоевременном проведении очередных испытаний грузозахватных устройств и тары;   
- несвоевременном проведении очередных испытаний или истечении срока эксплуатации средств защиты работающих, установленного заводом-изготовителем;   
- недостаточной освещенности рабочих мест;   
- дефектах строповочных узлов или нарушении целостности перемещаемых конструкций;   
- отсутствии указаний о массе поднимаемого груза.   
2.4 О обнаруженных нарушения требований охраны труда, стропальщик обязан сообщить бригадиру или руководителю работ и приступать к работе после устранения всех недостатков, с разрешения руководителя работ.

**3. Требования охраны труда во время работы**

3.1 Стропальщик обязан знать, что грузы по степени и характеру опасности разделяются на несколько групп и категорий.    
3.2 В зависимости от вида, способа складирования и строповки грузы классифицируются на следующие группы:   
3.2.1 Штучные нештабелируемые грузы - металлические конструкции, двигатели, станки, машины, механизмы, крупные железобетонные изделия и т.д. Группа штучных нештабелируемых грузов наиболее многочисленна и разнообразна по форме, поэтому единых типовых способов строповки их, пригодных для всех грузов этой группы, не существует.   
3.2.2 Штучные штабелируемые грузы - прокатная сталь, трубы, лесо- и пиломатериалы, кирпич, шлакоблоки, типовые железобетонные изделия, плиты, панели, блоки, балки, лестничные марши, ящики, бочки и др. изделия геометрически правильной формы   
3.2.3 Насыпные грузы транспортируются в таре, грейферами, транспортерами и др. Складируются в штабеля, определяющиеся углом естественного откоса материала и ограничивающих поверхностей (уголь, торф, шлак, песок, щебень, цемент, известь, мелкая металлическая стружка и т.п.).   
3.2.4 Полужидкие пластичные грузы - грузы, обладающие способностью некоторое время сохранять приданную форму или с течением времени затвердевать. К таким грузам относятся бетонные массы, растворы, известковое тесто, битумы, смазывающие вещества и т.п. Вязкость полужидких грузов и зависание их на стенках емкостей транспортирующих средств, способность быстро схватываться и твердеть (бетон, раствор и др. грузы) затрудняют их транспортировку. Такие грузы должны транспортироваться в специальной таре.   
3.2.5 Жидкие грузы - грузы, не имеющие определенной формы, транспортируются в бочках, бидонах, бутылях, цистернах, ковшах и т.д. (вода, жидкие горючие и смазочные вещества, кислоты, щелочи, мастики и т.д.).   
3.2.6 Газообразные грузы транспортируются обычно под давлением в баллонах, других сосудах и трубопроводным транспортом.   
3.2.7 В зависимости от массы грузы делятся на четыре категории:   
- легковесные грузы - грузы массой не более 250 кг. К ним относятся такие материалы, как войлок, кожа, пакля, фанера, сухая штукатурка, легкие детали машин и другие.   
- тяжеловесные грузы - грузы, масса которых находится в пределах от 250 кг до 50 т. К тяжеловесным грузам относятся все штабелируемые, насыпные, полужидкие, жидкие и не штабелируемые грузы, масса которых не превышает 50 т.   
- весьма тяжелые грузы - грузы, масса которых превышает 50 т. К ним относятся штучные не штабелируемые грузы. Строповка этих грузов разрешается только стропальщикам высокой квалификации.   
- мертвые грузы - особая категория грузов неизвестной массы. Мертвыми считаются грузы, закрепленные на фундаменте анкерными болтами, зарытые в землю, примерзшие к земле, прижатые другим грузом, а также поднимаемые при косой чалке. Поднимать мертвые грузы краном запрещается.   
3.2.8 В зависимости от формы и размеров грузы делятся на габаритные и негабаритные:   
- габаритный груз - груз, размеры которого не превышают габариты подвижного состава железных дорог, а для автомобильного и другого вида наземного безрельсового транспорта - норм, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации.   
- негабаритный груз - груз, размеры которого выходят за габариты подвижного состава железных дорог или наземного безрельсового транспорта. Негабаритными грузами могут быть большие котлы, машины, трансформаторы и т.п. Размеры нарушений габарита не должны превышать определенных величин, при которых еще возможна перевозка груза за счет сокращения зазора между габаритами приближения строений и подвижного состава.   
3.2.9 В зависимости от величины нарушения габарита грузы разделяются на пять степеней негабаритности, каждая из которых имеет свои предельные очертания. На негабаритном грузе при перевозке его по железной дороге указывается соответствующая степень негабаритности.   
Длинномерные грузы составляют особую группу грузов (детали и узлы крупных машин, оборудование, металлоконструкции и т.п.), которые перевозятся на специальных железнодорожных платформах или трейлерах. Негабаритные, сверхгабаритные и длинномерные грузы разрешаются к перевозке в вагонах или на платформах только после утверждения схемы погрузки отделением или управлением железной дороги.   
3.2.10 Грузы, по степени и характеру опасности разделяются в соответствии с ГОСТ 19433 на 9 классов опасности.   
Классы опасностей грузов:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс | Подкласс | Наименование подкласса |
| 1 |  | Взрывчатые материалы (ВМ) |
|  | 1.1. | Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой |
|  | 1.2. | Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой |
|  | 1.3. | Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой |
|  | 1.4. | Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности |
|  | 1.5. | Очень нечувствительные взрывчатые материалы |
| 2 |  | Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением |
|  | 2.1. | Невоспламеняющиеся неядовитые газы |
|  | 2.2. | Ядовитые газы |
|  | 2.3. | Воспламеняющиеся (горючие) газы |
|  | 2.4. | Ядовитые и воспламеняющиеся газы |
| 3 |  | Легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ) |
|  | 3.1. | Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой воспламенения менее 18°С в закрытом тигле |
|  | 3.2. | Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой воспламенения не менее 18°С, но менее 23°С в закрытом тигле |
|  | 3.3. | Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой воспламенения не менее 23°С, но не более 61°С в закрытом тигле |
| 4 |  | Легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ) |
|  | 4.1. | Легковоспламеняющиеся твердые вещества |
|  | 4.2. | Самовозгорающиеся вещества |
|  | 4.3. | Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой |
| 5 |  | Окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП) |
|  | 5.1. | Окисляющие вещества |
|  | 5.2. | Органические пероксиды |
| 6 |  | Ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ) |
|  | 6.1. | Ядовитые вещества |
|  | 6.2. | Инфекционные вещества |
| 7 |  | Радиоактивные материалы (РМ) |
|  | 7.1. | Радиоактивные материалы на подклассы не разделены |
| 8 |  | Едкие или коррозионные вещества |
|  | 8.1. | Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами |
|  | 8.2. | Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами |
|  | 8.3. | Разные едкие и коррозионные вещества |
| 9 |  | Прочие опасные вещества |
|  | 9.1. | Газы, не отнесенные к классам 1-8 |
|  | 9.2. | Газы, обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность при их транспортировке навалом водным транспортом |

3.3 Перед строповкой груза, подлежащего перемещению грузоподъемным краном, стропальщик обязан проверить его массу по списку груза или маркировке на грузе.   
3.4 Не допускается строповка груза, если его масса превышает грузоподъемность крана.   
3.5 В случае, если стропальщик самостоятельно не может определить массу груза, он обязан обратиться к лицу, ответственному за безопасное производство работ краном.   
3.6 Строповку или обвязку грузов следует осуществлять в соответствии со схемами строповки.   
3.7 Строповку грузов, на которые отсутствуют схемы строповки, необходимо выполнять под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ краном.   
3.8 При обвязке грузов канатами или цепями их следует накладывать на груз без узлов, перекруток и петель.   
3.9 Под ребра груза следует подкладывать прокладки, предназначенные для предохранения стропов и груза от повреждений.   
3.10 Груз следует обвязывать таким образом, чтобы он не выскальзывал, не рассыпался и сохранял устойчивое положение. Для этого длинномерные грузы следует застропить не менее, чем в двух местах.   
3.11 Строповку строительных конструкций, оборудования и технологической оснастки (подмостей), имеющих строповочные узлы, следует осуществлять за все монтажные петли, рымы, цапфы.   
3.12 Ветви грузозахватного устройства, не использованные при строповке груза, следует закреплять таким образом, чтобы при перемещении груза краном исключалась возможность зацепления их за встречающиеся на пути предметы.   
3.13 При подъеме груза двумя кранами его строповку следует осуществлять под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ краном.   
3.14 Элементы сборных железобетонных конструкций, подлежащих установке в проектное положение, должны быть очищены от наледи и грязи до начала их строповки.   
3.15 При строповке грузов запрещается:   
- пользоваться поврежденными или немаркированными грузозахватными приспособлениями и тарой;   
- соединять звенья разорванной цепи болтами, проволкой, канатами и другими предметами, а также связывать разорванные канаты;   
- осуществлять строповку изделий с поврежденными монтажными петлями или рымами;   
- забивать грузоподъемный крюк стропа в монтажные петли изделий;   
- поправлять ветви стропов в зеве грузозахватного крюка ударами молотка или других предметов.   
3.16 Для подачи сигналов машинисту крана стропальщик обязан пользоваться знаковой сигнализацией, рекомендуемой Госгортехнадозором России. При обслуживании крана несколькими стропальщиками сигналы машинисту должен подавать старший стропальщик. Сигнал "Стоп" может быть подан любым работником, заметившим опасность.   
3.17 Перед подачей сигнала машинисту крана о подъеме груза стропальщик обязан убедиться:   
- в отсутствии на грузе незакрепленных деталей, инструмента и других предметов;   
- в том, что груз не защемлен, не завален другими грузами, не примерз к земле или другим грузам;   
- в отсутствии людей между поднимаемым грузом и неподвижными предметами (стеной здания, штабелем), а также в отсутствии людей вблизи поворотной части крана.   
3.18 До перемещения груза краном стропальщик обязан:   
- подать сигнал крановщику о подъеме груза на ограниченную высоту (200-500 мм);   
- проверить правильность строповки груза;   
- равномерность натяжения стропов;   
- убедиться в соответствии массы поднимаемого груза, подлежащего перемещению, грузоподъемности крана.   
3.19 Только после этого, убедившись в отсутствии нарушений требований охраны труда, выйти из опасной зоны и подать сигнал для дальнейшего перемещения груза к месту назначения.   
3.20 При замеченных нарушениях стропальщик обязан дать сигнал для опускания груза в исходное положение.   
3.21 При перемещении груза краном стропальщику, а также другим людям запрещается:   
- находиться на поднятом грузе, допускать подъем или перемещение груза, если на нем находятся люди;   
- находиться под поднятым грузом, стрелой крана или допускать нахождение под ними людей;   
- осуществлять оттяжку поднятого груза;   
- нагружать и разгружать транспортные средства при нахождении в кабине людей;   
- освобождать при помощи крана зажатые грузом стропы;   
- подавать (поправлять) груз в оконные проемы и на балконы без специальных приемных площадок или приспособлений.   
3.22 Перемещать сыпучие и мелкоштучные грузы следует в таре, специально предназначенной для этих грузов и заполненной не выше ее бортов.   
3.23 При выполнении работ в охранной зоне воздушной линии электропередачи, стропальщику необходимо руководствоваться мероприятиями, предусмотренными в наряде-допуске.   
3.24 Перед каждым перемещением груза стропальщик должен убедиться в том, что стрела или канаты крана находятся на безопасном расстоянии от проводов линии электропередачи.   
3.25 При складировании груза на приобъектном складе стропальщик обязан:   
3.25.1 Осмотреть место для складирования груза;   
3.25.2 Уложить подкладки и прокладки на место расположения груза, не нарушая габаритов, установленных для складирования, и не занимая мест, отведенных для прохода людей и проезда транспорта;   
3.25.3 Освободить груз от грузозахватных устройств только после того, как груз будет находиться в устойчивом положении или закреплен согласно указаниям руководителя работ;   
3.25.4 Убедиться в невозможности падения, опрокидывания или сползания груза после его расстроповки.   
3.26 Все нестандартные ситуации, во время проведения работ необходимо согласовывать с руководителем, ответственным за производство работ.

**4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1 При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, необходимо:   
4.1.1 Немедленно прекратить работы и известить руководителя работ.   
4.1.2 Под руководством руководителя работ оперативно принять меры по устранению причин аварий или ситуаций, которые могут привести к авариям или несчастным случаям.   
4.2 При обнаружении неисправностей крана, рельсового пути, грузозахватных устройств или тары стропальщику необходимо дать команду машинисту крана "Опустить груз", приостановить работу крана предупредить всех работающих и поставить в известность об этом лицо, ответственное за безопасное производство работ кранами.   
4.3 При обнаружении неустойчивого расположения грузов на транспортных средствах или месте складирования стропальщик должен поставить в известность об этом руководителя работ или бригадира.   
4.4 Если грузоподъемная машина оказалась под напряжением, стропальщик должен принять меры личной безопасности, предусмотренные производственной инструкцией.   
4.5 При возникновении стихийный природных явлений (сильный ветер, гроза, туман и т.п.) стропальщик должен прекратить работу, поставить в известность руководителя работ, предупредить крановщика и других работающих об опасности.   
4.6 При возникновении пожара, задымлении:   
4.6.1 Немедленно сообщить по телефону «01» в пожарную охрану, оповестить работающих, поставить в известность руководителя подразделения.   
4.6.2 Приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения, если это не сопряжено с риском для жизни.   
4.6.3 Организовать встречу пожарной команды.   
4.6.4 Покинуть опасную зону (здание) и находиться в зоне эвакуации.   
4.7 При несчастном случае:   
4.7.1 Немедленно организовать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставку его в медицинскую организацию, сообщить руководителю и в Службу охраны труда.   
4.7.3 Принять неотложные меры по предотвращению развития аварийной или иной чрезвычайной ситуации и воздействия травмирующих факторов на других лиц.   
4.7.4 Сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не ведет к катастрофе, аварии или возникновению иных чрезвычайных обстоятельств, а в случае невозможности ее сохранения – зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, провести другие мероприятия).

**5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1 Привести в порядок рабочее место – инструменты, грузозахватные устройства и другие приспособления, применяемые при выполнении работы сложить в отведенное для хранения место.   
5.2 Снять средства индивидуальной защиты, убрать в шкаф.   
5.3 Вымыть лицо и руки или принять душ.   
5.4 Сообщить лицу, ответственному за производство работ, обо всех недостатках, замеченных во время работы, и принятых мерах по их устранению.